



17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009



## REGULAMENTO PARTICULAR

# 17ª EDIÇÃO RALLY DOS SERTÕES

---

**CARROS E CAMINHÕES**

---

**CROSS COUNTRY**





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



**SUMÁRIO**

ARTIGO 1 - DEFINIÇÃO	3
ARTIGO 2 - TERMINOLOGIA	5
ARTIGO 3 - REGULAMENTAÇÃO	9
ARTIGO 4 - REGULAMENTO PARTICULAR	9
ARTIGO 5 - VEICULOS ADMITIDOS / CATEGORIAS	9
ARTIGO 6 - INSCRIÇÕES PILOTOS, NAVEGADORES E EQUIPES DE APOIO	19
ARTIGO 7 - IDENTIFICAÇÃO / PATROCINIO GERAL	23
ARTIGO 8 - PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO NO CREDENCIAMENTO	24
ARTIGO 9 - ATRIBUIÇÃO DOS NUMERAIS NOS VEICULOS	25
ARTIGO 10 - PROLOGO E ORDEM DE LARGADA	25
ARTIGO 11 - PLANILHA / PERCURSO OFICIAL	28
ARTIGO 12 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E OPCIONAIS	29
ARTIGO 13 - CIRCULAÇÃO / VELOCIDADE	33
ARTIGO 14 - CÓDIGO DE CONDUTA	34
ARTIGO 15 - APOIO / RABASTECIMENTOS / REBOQUES	35
ARTIGO 16 - SEGUROS / DEVERES / RESPONSABILIDADES DOS PARTICIPANTES	37
ARTIGO 17 - CARTAO DE CONTROLE	39
ARTIGO 18 - ZONAS DE CONTROLE	40
ARTIGO 19 - ESPECIAIS / CONTROLES / HORARIOS	40
ARTIGO 20 - CONTROLES DE PASSAGEM	41
ARTIGO 21 - PROVA DE CLASSIFICAÇÃO	42
ARTIGO 22 - PARQUE FECHADO / PARQUE DE LARGADA / ETAPA MARATONA	43
ARTIGO 23 - VISTORIAS	44
ARTIGO 24 - CLASSIFICAÇÕES	45
ARTIGO 25 - SEGURANÇA	46
ARTIGO 26 - RECLAMAÇÕES	47
PUBLICIDADE E CESSAO DE DIREITO DE USO DA IMAGEM	
REGRAS ESPECÍFICAS PARA EQUIPES DE APOIO	
DISPOSIÇÃO GERAL	





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



## ARTIGO 1 - DEFINIÇÃO

---

### 1.1 – ORGANIZAÇÃO

A Dunas Race organiza, de 23 de junho a 03 de julho de 2009, uma prova da modalidade Rally Cross Country de Velocidade nomeada Rally dos Sertões.

O Rally acontece simultaneamente com outra disputa (motos e quadriciclos), a qual terá um Regulamento separado. A largada dos carros/caminhões se dará 30 (trinta) minutos após a saída da última moto/quadri e haverá um intervalo de 10 (dez) minutos entre a largada dos carros e caminhões.

Nesta 17ª Edição do Rally dos Sertões, as três primeiras etapas, valerão para o Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country.

Este presente Regulamento está disponível nos idiomas Português e Inglês, em caso de dúvidas de interpretação, fará fé o texto em língua Portuguesa.

Exceto nos casos claramente identificados neste presente Regulamento, deverá ser considerado o texto das prescrições gerais FIA para Rallys Todo Terreno 2009 em conjunto com o Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2009 da CBA.

### 1.2 – LISTA DE OFICIAIS DO RALLY

Comissários Desportivos:

Presidente: a designar

Comissário Desportivo: a designar

Comissário Desportivo: a designar

Delegado Técnico CBA: a designar

Diretor de Prova: Jaime Santos

**Diretores Adjuntos:** Eduardo Sachs, Sergio Batista Ricardo, Carlos Caporali, Rêmulo Moreira

Diretor de Segurança: Marcos Moraes

Membros da Equipe:

**Secretaria de Prova:** Adriana Quintana e Sabrina Proença





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



**Produção:** José Bastos e Rodrigo Palladino

**Chefe Equipe Médica:** Dr. Clemar Correa, Jorge Ribera

Verificador de Planilha: Ricardo Mens de Mello

Relações com a Imprensa: Rodolpho Siqueira

### **1.3 - PROGRAMAÇÃO DA PROVA**

20/05 - Encerramento das inscrições on-line

20/05 - Último dia para o envio de documentos

20/06 - Abertura da Secretaria de Prova

21/06 - Secretaria de Prova e vistorias técnicas

- Festa de Lançamento da 17ª Edição do Rally dos Sertões.

22/06 - Secretaria de Prova e vistorias técnicas

- Coletiva de imprensa

- Briefing obrigatório para equipes de apoio.

- Foto e Entrevista Oficial

23/06 - Briefing obrigatório para competidores

- Parque de largada\*, Super Prime e Prólogo noturno.

- Foto e Entrevista Oficial

24/06 - 1ª etapa -

25/06 - 2ª etapa -

26/06 - 3ª etapa -

27/06 - 4ª etapa -

28/06 - 5ª etapa -

29/06 - 6ª etapa -

30/06 - 7ª etapa -

01/07 - 8ª etapa -

02/07 - 9ª etapa -

03/07 - 10ª etapa -

04/07 - Festa de premiação

\*Horários e locais serão divulgados em forma de adendo





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



## **ARTIGO 2 - TERMINOLOGIA**

---

Informação oficial que fará parte integrante do Regulamento da prova. Destinada a, modificar, precisar ou complementar o mesmo. Os Adendos deverão ser datados, assinados, numerados e afixados no quadro oficial da prova.

### **2.1 – ADENDOS**

Os Adendos serão feitos:

- Pela Dunas Race até o dia de início das vistorias (submetidos à aprovação prévia da CBA, no que diz respeito a eventuais alterações de percurso).
- Pelos Comissários Desportivos, durante o decorrer do Rally.
- Todos os Adendos serão afixados na Secretaria de Prova e comunicados às equipes presentes no Rally.
- Todos os Adendos serão impressos em papel amarelo.

### **2.2 – BRIEFING**

É a reunião oficial do Diretor de Prova, com os concorrentes, e destina-se a informá-los quanto aos procedimentos gerais da competição.

As informações contidas nos briefings terão valor de Adendos ao Regulamento Geral e/ou Particular da Competição.

Haverá dois tipos de Briefings:

#### **2.2.1 - Briefing do Prólogo**

- Briefing onde a presença de pelo menos um membro e/ou representante da equipe é obrigatória.
- Será realizado dia 23 de Junho às 9:00h.
- No caso de atraso haverá penalização com multa no valor igual a 10% da taxa de inscrição.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- O não comparecimento ao Briefing, além da multa, o concorrente fica sujeito a outras penalizações, que poderão ir até a exclusão da equipe por decisão dos Comissários Desportivos.

### **2.2.2 - Briefing Diário**

- Briefing destinado aos competidores e chefes de equipe, juntamente com a presença do Organizador e do Diretor de Prova ou Diretor Adjunto.
- Realizado todas as noites ao longo do Rally.
- O comparecimento a estes Briefings Diários, não será obrigatório, porém de extrema importância.

### **2.3 – CARTÃO DE TEMPO**

Destinado a recolher cronologicamente os horários e vistos nos diferentes controles previstos em cada etapa, contendo:

- Informações sobre o horário de largada.
- Horário de início das provas especiais.
- Tempo máximo permitido para a realização das especiais.
- Tempo máximo para chegada ao final da prova.

### **2.4 – CONCORRENTE**

Toda pessoa física ou jurídica, participante de uma competição, portadora, obrigatoriamente, da licença de concorrente emitida pela CBA e/ou FIA.

### **2.5 – EQUIPE**

Termo utilizado para o conjunto, compreendendo piloto, navegador e 2º navegador para o caso dos caminhões.

- Durante o Rally todas as obrigações e responsabilidades morais e desportivas, são de responsabilidade do piloto e do navegador de cada veículo declarado na ficha de inscrição.
- A equipe completa deverá encontrar-se a bordo do veículo durante toda a realização do Rally.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- O abandono de um membro da equipe e/ou a admissão de um terceiro a bordo (salvo no caso de se tratar do transporte de um ferido) implicará em desclassificação.

## **2.6 – DURAÇÃO DA PROVA**

A prova começa com o credenciamento, vistorias técnicas e administrativas e termina assim que cumpridos um dos pontos a seguir:

- Fim do prazo de reclamações.
- Fim das vistorias finais (após o final da prova).
- Premiação.

## **2.7 – NEUTRALIZAÇÃO**

Tempo durante o qual as equipes estarão paradas por determinação da Direção da Prova.

## **2.8 – PASSAPORTE TÉCNICO**

Documento emitido pela FIA ou CBA que identifica o veículo apresentado. Deve ser apresentado sempre que pedido pelos Comissários Técnicos.

## **2.9 – REAGRUPAMENTOS**

Parada prevista pela organização para permitir o regresso ao horário teórico ou reagrupamento das equipes que continuam em prova. O tempo de parada pode não ser o mesmo para todas as equipes. A nova partida será dada segundo a ordem de chegada dos concorrentes ao Controle conforme o horário de entrada no Reagrupamento.

## **2.10 – PLANILHA**

Caderno de itinerário contendo uma descrição detalhada do percurso a ser seguido, obrigatoriamente. Todas as equipes receberão uma planilha por etapa e devem respeitar integralmente o itinerário descrito nela.

- Desvios, só serão aceitos em caso de força maior, previamente informado pela Direção de Prova.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- No caso do não cumprimento desta norma, caberá aos Comissários Desportivos determinar a desclassificação ou forfetada do competidor na Prova.

### **2.11 – FORFETADA**

Penalização em tempo que se soma às penalizações já incorridas pelo Concorrente nos casos precisos e referidas neste Regulamento Particular. A penalização fixa prevista é calculada adicionando todos os tempos máximos autorizados na etapa considerada, aumentados de uma percentagem, indicada no item abaixo.

- O valor da forfetada será o tempo máximo da prova de classificação, mais “x” minutos conforme tabela abaixo:

**Especiais com até 100 km = 30 minutos**

**Especiais com mais 100 km = 1 hora**

Os pilotos podem receber um máximo de 5 (cinco) forfetadas durante todo o Rally dos Sertões. Na 6ª (sexta) forfetada o piloto será desclassificado.

### **2.12 – PARQUE FECHADO**

Zona onde manutenção e/ou intervenção nos veículos da prova NÃO são autorizadas, salvo nos casos expressamente previstos pelo Regulamento Particular da Prova.

### **2.13 – NOTA DE INFORMAÇÃO**

Em determinados casos em que não haja tempo de reunir os Comissários Desportivos; o Diretor da Prova, seus Adjuntos ou os Responsáveis de Segurança poderão fazer uma nota informativa, por escrito, aos pilotos sobre determinadas alterações. Esta nota deverá ser mostrada a todos os pilotos de forma clara e rubricada por algum membro da equipe.

### **2.14 – PERCURSO OFICIAL**

O percurso oficial do Rally dos Sertões é o que se encontra descrito na planilha.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



## **ARTIGO 3 – REGULAMENTAÇÃO**

---

**3.1** – O Rally será disputado conforme o Código Desportivo Internacional (e seus anexos), as Prescrições Gerais FIA Todo Terreno para Rallys 2009, o Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2009 da CBA e este Regulamento Particular.

**3.2** – Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos poderão recorrer às imagens de televisão ou fotográficas e também aos tripulantes dos helicópteros e aviões da Organização para poderem tomar uma decisão. Poderão também recorrer às informações obtidas pelo Sistema GPS.

## **ARTIGO 4 – REGULAMENTO PARTICULAR**

---

Alterações referentes a este Regulamento Particular serão comunicadas através de Adendos.

### **4.1 – APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DOS REGULAMENTOS**

- Toda reclamação de concorrente deverá ser feita por impresso próprio, disponível na Secretaria de Prova e entregue ao Diretor de Prova que, por sua vez, o entregará aos Comissários Desportivos.
- Todos os casos não previstos neste Regulamento serão estudados e expostos ao Diretor de Prova e aos Comissários Desportivos, que tomarão uma decisão.
- O piloto, ao se inscrever no Rally, assume todas as responsabilidades durante a prova no sentido do cumprimento do presente regulamento.

## **ARTIGO 5 – VEICULOS ADMITIDOS / CATEGORIAS**

---

O Rally é aberto a veículos fora de estrada, utilitários e protótipos, com tração nas quatro ou duas rodas, de todas as marcas de peso máximo ou igual a 3500 kg para os concorrentes da categoria Production T2, Production Light, Super Production, Protótipos T1, Experience -





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



Goiás, T1 FIA e T2 FIA, e superior a 3500 kg para a Categoria Caminhão. Estes veículos deverão respeitar as normas internacionais impostas pela Convenção Internacional de Circulação Internacional e também, as normas de segurança impostas pelos Regulamentos FIA e CBA. Tudo o que não estiver especificadamente aprovado neste Regulamento é proibido.

## **5.1- CARROS**

Todos os veículos deverão utilizar restritor conforme o combustível utilizado e sua categoria de enquadramento, conforme os Artigos 284 e 285 do Anexo J da FIA.

Motores Gasolina: motores com 02 válvulas por cilindro restritor de 34mm e motores com mais de 02 válvulas por cilindro restritor de 32mm.

Motores Gasolina sobrealimentados: Deverão atender normas FIA.

Motores Diesel sobrealimentados: restritor de 39mm.

Veículos 4x4 a álcool e gasolina ASPIRADOS: não será obrigatório o uso do restritor

### **5.1.1 Categoria Production - T2**

Veículos nacionais e importados regularmente comercializados no Brasil, mínimo de mil unidades produzidas, com comercialização inicial como veículo normal de rua (pick-up, Sport utilitys ou utilitários) e posteriormente adaptados / adequados ao uso em competições ou rallys. Veículos que se enquadram dentro das normas do Anexo J - FIA – Todo Terreno para a Categoria T2 . Exceto os itens referentes a **“Extintores”** e **“Tanques de Combustível”**, que poderão ser utilizados nacionais.

Poderão participar desta categoria, veículos com modificações de estéticas e carroceria, desde que suas características “mecânicas” se enquadrem dentro das normas exigidas pelo Anexo J FIA - Todo Terreno para a Categoria T2:

Parágrafo Primeiro: Veículos enquadrados dentro da categoria Production FIA - T2 ou equivalente, desde que respeitados os tamanhos, formas originais. Deve ser respeitado também o peso nominativo total, original do veículo. Será permitido o recorte do fundo da caçamba, somente para fixação de estepes.





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



Parágrafo Segundo: Poderão ser liberadas substituições de peças e reforços com a finalidade de baixar custos para a categoria ou melhorar sua resistência, desde que sejam previamente homologadas e regularmente comercializadas no Brasil.

Parágrafo Terceiro: No caso da substituição do motor por outro o veículo passará para a categoria Super Production e o concorrente receberá uma penalização de 3 horas acrescidas ao tempo acumulado da prova.

#### 5.1.1.1 – Subcategoria PRODUCTION LIGHT

Restrições: A categoria Production Light é a categoria de entrada no esporte e sofre uma série de limitações na preparação, conforme as definições contidas no item 5.1. Inscrição mínima de 5 carros para a categoria ter validade. Também **não** será permitida a inscrição nessa categoria, de concorrentes, que se enquadrem nas seguintes situações:

- Ter sido campeão ou vice-campeão, categoria automóveis ou caminhões, em qualquer categoria, nos últimos 5 anos, do Rally dos Sertões;
- Ter sido campeão ou vice-campeão, categoria automóveis ou caminhões, em qualquer categoria, nos últimos 5 anos do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country;
- Ter sido campeão ou vice-campeão da classe automóveis ou caminhões, em qualquer categoria, nos últimos cinco anos Campeonato Estadual de Rally Cross Country;
- Ter sido campeão ou vice-campeão em qualquer ano, do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade;
- Ter sido campeão ou vice-campeão em qualquer categoria de qualquer ano, do “Mitsubishi Cup”;
- Ter sido campeão ou vice-campeão brasileiro de qualquer categoria automobilística de velocidade, reconhecida pela CBA;
- Ter sido campeão ou vice-campeão nacional, de qualquer país, em modalidade automobilística, reconhecida pela FIA;
- Casos omissos ou quaisquer dúvidas serão analisados pela Comissão Organizadora das Provas.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



**5.1.2 Categoria Superproduction:**

Veículos derivados da categoria Production T2.

Veículos com menos de 1000 (mil) unidades produzidas, somente será permitida a sua participação se possuírem ficha de homologação do veículo e deverão ser respeitadas todas as informações constantes da mesma, não sendo permitida nenhuma alteração.

Veículos com 4 rodas sendo as 4 rodas motrizes (tração 4x4).

Veículos nacionais e importados regularmente comercializados no Brasil com RENAVAM do fabricante.

Peso: o peso mínimo para esta categoria é o peso nominal do veículo de série.

Motor: Original do veículo sem qualquer preparação interna.

Cilindrada livre desde que original do veículo, permitido o uso de pistões sobre medida até 0,50mm.

Pontos de fixação: originais do veículo.

Permitida a troca do material dos suportes de motor.

É permitida a troca do turbo original por outro de fabricação nacional desde que não seja de geometria variável nem roletado.

É permitido uso de uma flange para montar este novo turbo no coletor de escape original do veículo.

É permitida a troca do intercooler original por outro de maior capacidade bem como sua posição de montagem.

É permitida a troca dos dutos de ligação entre o turbo e o coletor de admissão.

É permitida a troca da ECU de controle do motor bem como seu chicote elétrico e demais componentes que tenham a finalidade de dosar o combustível.

Combustível utilizado: diesel, gasolina ou álcool, regularmente vendido nas redes de abastecimento.

Para motores aspirados a álcool não será obrigatório o uso de restritor de ar.

Para motores aspirados a álcool a taxa de compressão é livre.

Para motores aspirados a gasolina obrigatório o uso de restritor conforme regulamento FIA.

Para motores turbo diesel é obrigatório o uso de restritor conforme regulamento FIA.

Embreagem: Platô original do veículo com retrabalho livre, disco de embreagem livre.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



Cambio: original do veículo; é permitida a troca do cambio original por outro de fabricação nacional; relação de marchas livre; proibido uso de engrenagens com engate frontal (onde não existem sincronizados).

Proibido o uso de cambio seqüencial.

Caixa de transferência: original do veículo. É permitido o uso de outra caixa de transferência desde que de fabricação nacional. Só será permitido o uso de caixa de transferência com diferencial central viscoso ou autoblocante desde que originais do veículo.

É permitido o uso de um cardã dianteiro com sistema de limitador de torque.

Diferencial dianteiro: original do veículo.

Diferencial traseiro: original do veículo. É permitida a troca do diferencial traseiro por outro modelo nacional. O uso de autoblocante só é permitido se for original do veículo.

Suspensão: original do veículo.

É liberado qualquer tipo de reforço nas peças da suspensão e seus pontos de fixação no veículo. É permitido criar novos pontos de fixação para os amortecedores, tanto nas peças da suspensão quanto no veículo. (apresentar homologação )

Molas: barras de torção original do veículo.

Molas espirais livres.

Feixe de molas livres. Os veículos não podem utilizar dois sistemas combinados. Ex barra de torção e mola espiral; Feixe de molas e mola espiral, etc.

Amortecedores: Até 02 por roda de qualquer marca e modelo. Permitido o uso de batente hidráulico somente com 01 amortecedor por roda.

Freios: original do veículo. Material de atrito das pastilhas e lonas de freio é livre. Opcional o uso da válvula equalizadora do freio traseiro.

Chassi ou mono-bloco: original do veículo. Permitido todos os tipos de reforços inclusive o uso de gaiola de segurança com funções estruturais. Distancia entre eixos e bitola original do veículo.

Carroceria e caçamba: aparência e dimensões originais do veículo. Permitido o uso de todas as peças moveis feitas em fibra de vidro, mas fica proibido o uso de fibra de carbono.

É permitido retirar o assoalho da caçamba no caso das pick ups.

É proibido retirar ou substituir o assoalho da cabine.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



Permitido alterações na carroceria que tenham a finalidade de aumentar a refrigeração tanto do motor quanto do habitáculo.

Parágrafo único: No caso da substituição do motor por outro o veículo passará para a categoria Protótipos e o concorrente receberá uma penalização de 3 horas acrescidas ao tempo acumulado da prova.

### **5.1.3 Categoria Protótipos – T1**

Veículos descaracterizados, que não se enquadram em nenhuma das outras categorias.

Motor: preparação livre.

Turbo compressor: livre.

Para veículos movidos a gasolina ou álcool, com até 2000 cc, fica autorizado o uso de turbo compressor, compressor mecânico ou elétrico (blower) ou equipamentos e dispositivos que tenham como finalidade aumentar a pressão do ar no sistema de admissão de ar do motor.

Parágrafo Único – Estes veículos movidos a gasolina ou álcool terão que respeitar a tabela de pesos FIA com as devidas correções de cilindrada em função do turbo e não pontuarão no Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country.

Para motores ASPIRADOS a ALCOOL não será necessária a utilização de restritor de ar.

Transmissão: livre.

Freios: livres.

Chassi: livre.

Suspensão: livre, sendo proibido qualquer controle eletrônico de suspensão ou diferenciais.

Combustível: livre.

Peso: conforme o anexo 5.

Parágrafo Único: No caso da substituição do motor por outro o concorrente receberá uma penalização de 3 horas acrescidas ao tempo acumulado da prova.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



## **5.2 – CAMINHÕES**

Para veículos classificados como caminhões independente do país de origem: Peso: acima de 3.500kg.

Tração: em pelo menos dois eixos.

Motor: utilizar como combustível o óleo diesel.

Veículo deverá ser carenado (deverá ter cabine).

A categoria Caminhões será dividida (2) duas subcategorias de acordo com o peso:

T4.1 - Caminhões de 3.500Kg a 4.800Kg

T4.2 - Caminhões de 4.801Kg a 8.500Kg

\*Limite mínimo de veículos para validar a existência da subcategoria: 3 caminhões.

\*\*Limite máximo para a categoria Caminhões: 20 veículos (levando em conta a data de pagamento da inscrição).

## **5.3 - COMBUSTÍVEL**

Para os veículos movidos originalmente à gasolina ou álcool é permitido o uso de GNV – GÁS NATURAL VEICULAR. É obrigatório a manutenção e funcionamento do combustível original do motor como alternativa de uso.

Para os veículos movidos originalmente a óleo diesel, será permitido o uso de Biodiesel.

**OS VEÍCULOS QUE USAREM GNV SOMENTE PODERÃO REABASTECER O SISTEMA NA REDE AUTORIZADA DE DISTRIBUIÇÃO DO COMBUSTÍVEL**

### **5.3.1- Categoria T1 FIA – VEÍCULOS DE CROSS COUNTRY MELHORADOS**

Derivados de veículos homologados na categoria T2 FIA ou construídos unidade a unidade e que se enquadram dentro das normas do Anexo J FIA – Todo Terreno para a Categoria T1 FIA.

### **5.3.2 - Categoria T2 FIA – VEÍCULOS DE CROSS COUNTRY DE SÉRIE**





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



Veículos homologados na categoria T2 FIA e que se enquadram dentro das normas do Anexo J FIA – Todo Terreno para a Categoria T2 FIA.

Parágrafo Primeiro: Para veículos importados, carros e/ou caminhões não comercializados no Brasil deverão se enquadrar no regulamento internacional da FIA.

Parágrafo Segundo: Os concorrentes que infringirem o limite inferior de peso de seus veículos nas categorias serão desclassificados da prova. A penalização só não será aplicada se o veículo estiver abaixo do peso mínimo devido a algum acidente (perda de componentes) que tenha sofrido naquele dia de prova. Esta exceção somente será válida para o dia em que tiver ocorrido o acidente. Em qualquer momento do transcorrer da prova poderá ser feita uma vistoria de pesagem dos veículos.

#### **5.4 – FUMAÇA - SOMENTE PARA CATEGORIAS T1 FIA E T2 FIA**

Segundo as novas normas FIA o motor não poderá produzir fumaça excessiva. Um Comissário Técnico do Rally irá verificar este item em qualquer ponto do Rally.

Toda a emissão excessiva de fumaça será penalizada da seguinte forma:

- 1ª Infração – 5 minutos
- 2ª Infração – 15 minutos
- 3ª Infração – 30 minutos
- 4ª Infração – 1 hora
- 5ª Infração – Desclassificação

**Nota** – Para os outros competidores aconselhamos o respeito desta norma ecológica.

#### **5.5 – LACRES**

##### **5.5.1 – Para todas as categorias:**

- O bloco do motor, restritor e o chassi serão identificados por um lacre numerado, colocado nas vistorias técnicas. A Equipe é responsável pela manutenção dos mesmos.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- Estes três elementos não podem ser alterados durante a prova (exceto por casos previstos neste Regulamento).
- Toda a anomalia detectada nos lacres colocados poderá levar à desclassificação da equipe.
- Os orifícios para lacre deverão estar previamente efetuados antes das vistorias (diâmetro mínimo de 1,5mm).

**5.5.2 – Regras Gerais para lacre:**

- a)** Para os participantes nas categorias Production - T2, T2 FIA, e Super Production, a ausência de uma marca de identificação nos elementos lacrados, em qualquer momento da prova, levará à exclusão da equipe na categoria. Contudo, por decisão da Direção de Prova, o concorrente poderá continuar a prova dentro das categorias: Super Production, T1 FIA e Protótipos - respectivamente.
- b)** Em todas as categorias, se houver a substituição do bloco de motor durante o Rally, o concorrente será penalizado em 3 (três) horas, que serão somadas ao tempo total da prova. A substituição do motor deverá ser comunicada de imediato à Direção de Prova, caso contrário a equipe será desclassificada.
- c)** Após as vistorias só será permitido substituição do veículo de prova por outro mediante nova vistoria e o pagamento de uma taxa equivalente a 20% do valor da inscrição.  
Esta substituição só poderá ocorrer até 30 minutos antes da divulgação da ordem de largada.

**5.6 – SERTÕES EXPERIENCE - GOIÁS**

Os pilotos inscritos no Sertões Experience - Goiás deverão seguir a programação normal do Rally Internacional dos Sertões até o dia 26/06.

Nesta prova os competidores só poderão se inscrever em funções que nunca desempenharam antes no Rally dos Sertões.

No Sertões Experience - Goiás, os competidores irão participar das três primeiras etapas do Rally dos Sertões, seguindo a mesma planilha, tendo que cumprir com todos os protocolos de segurança e administrativos normais da prova, que constam neste Regulamento.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



Para o Sertões Experience - Goiás a Organização abrirá um limite de 20 vagas sendo necessário um mínimo de 5 (cinco) carros/caminhões para que a categoria seja homologada. Esta categoria não será subdividida.

Para toda informação não descrita no presente capítulo, deverão ser consideradas as informações contidas neste Regulamento Particular e/ou no Regulamento FIA/ CBA.

- Valor das inscrições:

Carros / Caminhões: R\$ 5.850,00

Equipe de Apoio: R\$ 1.170,00 / pessoa

- Período para inscrições: De 20/09/2008 a 20/05/20

**5.6.3 – Documentos obrigatórios:** Ver item 6.3 do presente Regulamento.

**5.6.4 – Inscrição para equipes de apoio:** Ver item 6.4 do presente Regulamento.

**5.6.5 – Programação:** A programação do Sertões Experience - Goiás seguirá a programação do Rally Internacional dos Sertões até a 3ª etapa que se estende até o dia 26 de junho de 2009, quando haverá a Festa de Premiação para os concorrentes do Sertões Experience – Goiás.

**5.6.6 – Equipamentos obrigatórios:** Ver Art. 12 do presente Regulamento.

**5.6.7 – Ordem de largada e Prólogo:** Ver Art. 10 do presente Regulamento.

**5.6.8 – Atribuição dos numerais do veículo:** Ver Art. 9 do presente Regulamento.

## **5.7 – CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY**

As 3 (três) primeiras etapas do Rally dos Sertões serão validas para o Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country.

Será permitido ao concorrente se inscrever somente para as três primeiras etapas caso haja o interesse.

O valor da inscrição referente a esta participação será de R\$ 7.500,00 por veiculo admitido





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



## ARTIGO 6 – INSCRIÇÕES PARA PILOTOS, NAVEGADORES E EQUIPES DE APOIO

---

### 6.1 – PERÍODOS DE INSCRIÇÃO

Serão aceitas inscrições efetuadas no período de 20/09/2008 a 20/05/2009.

As inscrições serão on-line, efetuadas através do site [www.dunas.com.br](http://www.dunas.com.br);

Os pagamentos parcelados serão efetuados através de boletos bancários emitidos durante a inscrição on-line, no site [www.dunas.com.br](http://www.dunas.com.br);

Pagamentos à vista serão efetuados através de boleto bancário emitido durante a inscrição on-line no site [www.dunas.com.br](http://www.dunas.com.br), e transferência bancária no caso de participantes estrangeiros;

Inscrições que não estiverem quitadas até o dia 21/05/2009 sofrerão acréscimo de 20%.

### 6.2 – VALORES DAS INSCRIÇÕES:

Carros e Caminhões Sertões: R\$ 12.950,00 / veículo

**Equipe de Apoio:** R\$ 1.170,00 / pessoa

\* veículos estrangeiros sofrerão acréscimo de R\$ 100,00 no valor total da inscrição devido ao câmbio de moeda.

Obs.: Formas de pagamento para inscrições antecipadas, conferir no site [www.dunas.com.br](http://www.dunas.com.br)

### 6.3 – DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS PARA COMPETIDORES

- ❖ 01 foto digital 3X4 em formato JPEG. Com, no máximo, 200kb (seguir instruções na página de inscrição do site oficial da Dunas). A inscrição só será finalizada com a inserção obrigatória da foto;
- ❖ Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (faça o download do documento no site [www.dunas.com.br](http://www.dunas.com.br))
- ❖ Cópia da apólice ou declaração do plano de saúde **que comprove** a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional, sem restrições para esportes de risco;
- ❖ Atestado médico que formalize que o participante se encontra em condições física e mental para participar da competição - **citar a edição da prova: 17º Rally dos Sertões.** (Documento original);



17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



- ❖ Licença CBA - filiação através de uma Federação de Automobilismo Estadual – (cópia da carteirinha);
- ❖ Cópia da CNH;
- ❖ Cópia do Passaporte (somente para estrangeiros);
- ❖ Documento ou nota fiscal do veículo (cópia);
- ❖ Caso o veículo da prova não esteja registrado em nome de um dos ocupantes, os mesmos deverão portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para tal competição. (entregar cópia)
- ❖ Autorização de participação por parte da Federação de origem do piloto (somente para estrangeiros).

**Importante:**

- ❖ Encaminhar envelope com toda a documentação do piloto + navegador + 2º piloto (se houver) até o dia 20/05/2009 para a Secretaria de Prova no endereço citado no item 6.4.2;
- ❖ Os documentos acima, exceto a foto digital 3x4, devem ser encaminhados em um único envelope com identificação da equipe;
- ❖ Documentos avulsos serão invalidados;
- ❖ O não envio destes documentos até o prazo de 20/05/2009, implicará no não credenciamento da equipe, que estará sujeita à taxa de credenciamento.

**O VALOR PARA EMISSÃO DE CREDENCIAL NO LOCAL DO EVENTO SERÁ DE R\$50,00.**

**6.4 – INSCRIÇÃO PARA EQUIPES DE APOIO:**

A partir de 20/06/2009, caso seja encontrado por qualquer membro da organização, veículos ou pessoas não credenciados no evento acompanhando as equipes nas áreas de manutenção de veículos (BOX) e/ou prestando qualquer tipo de serviço para a equipe, estes deverão procurar a Secretaria de Prova imediatamente pagando a taxa de credenciamento (**R\$ 1.600,00 por pessoa**) mais, caso contrário, a equipe estará automaticamente desclassificada (concorrentes envolvidos e equipe de apoio).





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



Os membros da organização designados à fiscalização da área de manutenção dos veículos nas cidades dormitórias terão autonomia para notificar à Secretaria de Prova quanto à presença de veículos e pessoas não credenciadas, sujeitas a penalização. O desacato a estas autoridades incorrerá numa penalidade que poderá ir até a desclassificação da equipe. Esta penalidade será imposta pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Comissão Organizadora do Rally.

Cada concorrente inscrito no Rally é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio. Um concorrente inscrito no Rally poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou o Regulamento Geral da CBA.

No momento da inscrição on-line todos os veículos da equipe de apoio deverão ser devidamente cadastrados para que o kit de identificação possa ser fornecido corretamente.

Os veículos de apoio sem identificação não serão considerados participantes do evento, não sendo portanto permitida a sua permanência nas áreas de box destinadas às equipes de apoio.

Os veículos de apoio que não forem cadastrados pelas equipes até o dia 20 de maio de 2009 receberão o kit de identificação no credenciamento em Goiânia (GO) mediante o pagamento de uma **taxa de credenciamento do veículo no valor de R\$ 60,00.**

#### **6.4.1 - DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS PARA INTEGRANTES DAS EQUIPES DE APOIO**

- ❖ 01 Foto digital 3X4 em formato JPEG com no máximo 200kb (seguir instruções na página de inscrição do site oficial da Dunas). A inscrição só será finalizada com a inserção obrigatória da foto;
- ❖ Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (faça o download do documento no site [www.dunas.com.br](http://www.dunas.com.br));
- ❖ RG ou CNH (cópia simples).
- ❖ Cópia do Passaporte (somente para estrangeiros).

#### **Importante:**

- ❖ Encaminhar envelope com toda a documentação (de todos os membros da equipe) até o dia 20/05/2009 para Secretaria de Prova no endereço citado no item 6.4.2;





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- ❖ Os documentos acima devem ser encaminhados em um único envelope com identificação da equipe (unindo documentos de toda a equipe);
- ❖ Não serão aceitos documentos avulsos;
- ❖ O não envio destes documentos até o prazo de 20/05/2009 impedirá o credenciamento da equipe, que fará o credenciamento no local e estará sujeita à taxa de credenciamento no valor de **R\$ 50,00**.

**O VALOR PARA EMISSÃO DE CREDENCIAL NO LOCAL DO EVENTO SERÁ DE R\$50,00**

#### **6.4.2 - ENDEREÇO PARA ENVIO DA DOCUMENTAÇÃO**

**Dunas Race Promoções Ltda.**

Al. Rio Negro, 1030 – 11º andar – Conj. 1102/04

Alphaville – Barueri – SP

Cep: 06454-000

A/C: Secretaria de Prova

**6.5 –** A Dunas Race reserva-se ao direito de recusar a inscrição de piloto, de navegador ou equipe (Artigo 74 do Código Desportivo Internacional), desde que justifique o motivo.

**6.6 –** Após as vitórias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não tiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, não será reembolsada do valor da inscrição.

**6.7 –** O competidor / apoio que desistir de participar do Rally até **30 dias** antes da largada da prova, receberá um reembolso de 70% do valor da inscrição. O participante que desistir após esta data, perderá o direito ao reembolso, porém poderá colocar outro participante em seu lugar. **Neste caso será cobrada uma taxa administrativa de 10% do valor da inscrição.**

#### **6.8 – ANULAÇÃO OU ATRASO NA REALIZAÇÃO DO EVENTO**





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- a) Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra etc.), a organização irá reembolsar os concorrentes devidamente inscritos, em até 30 dias após o cancelamento.
- b) Em caso de a largada do Rally ser retardada por um motivo de força maior, a Dunas informará a cada concorrente por carta registrada, avisando da nova data do Rally. A partir do recebimento da carta, o concorrente terá 8 (oito) dias para avisar a Dunas da não participação no Rally e exigir a devolução do valor da inscrição. Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.
- c) Em todos estes casos descritos no item 6.8 do presente Regulamento, os participantes não poderão exigir da Dunas Race outros tipos de indenizações.

## **ARTIGO 7 – PATROCINIO GERAL**

---

**7.1 –** O competidor, obrigatoriamente, deverá reservar os seguintes espaços para os patrocinadores da prova:

0,50m x 0,70 m em cada porta e teto.

0,43m x 0,215 m no para choque dianteiro e traseiro

0,14m x 1.40m na testeira do vidro dianteiro (carro)

0,20m X 1,80m na testeira do vidro dianteiro (caminhão)

**7.2 –** Durante todo o Rally os adesivos de identificação da equipe deverão ser visíveis nas portas laterais e no teto do veículo, devendo ser colocadas horizontalmente. Estes adesivos conterão o número de prova, o nome da prova e eventualmente o nome do principal patrocinador e não deverão, em caso algum, cobrir, mesmo que parcialmente, a placa do veículo.

**7.3 –** Os adesivos de identificação da equipe na corrida deverão estar obrigatoriamente afixados durante todo o Rally, em cada um dos lados do veículo e no teto.



**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



**7.4 –** Em qualquer momento da prova a ausência ou a má colocação de um adesivo oficial da prova implicará em uma penalização, por constatação, igual a 10% da taxa de inscrição. Em qualquer momento da prova a ausência ou má colocação de dois ou mais adesivos oficiais da prova implicará em uma penalização, por constatação, igual a 20% da taxa de inscrição.

**7.5 –** Os nomes do primeiro condutor e do segundo condutor (bem como a bandeira do seu país) com uma altura de 0,03m a 0,05m, devem ser colocados de cada lado nos pára lamas ou portas da frente (ou, eventualmente, nos vidros laterais traseiros, se o veículo dispuser) sob a possibilidade de uma penalização por constatação igual a 10% da taxa de inscrição.

**7.6 –** Os concorrentes e os membros das equipes de apoio receberão a credencial do evento, que só terá validade se estiver devidamente preenchida e com a foto de identificação. Esta deverá ser apresentada a qualquer membro da organização quando solicitada, em qualquer momento durante o evento. Durante o evento poderão existir postos de identificação sem aviso prévio. Qualquer irregularidade apresentada no cartão resultará na exclusão do piloto.

**7.7 –** Caso o piloto danifique a sua credencial deverá imediatamente dirigir-se à Secretaria de Prova.

## **ARTIGO 8 – PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO NO CREDENCIAMENTO**

---

### **8.1 - Fotografia Oficial:**

- Todas as equipes competidoras (piloto, navegador e 2º piloto quando existente) deverão se dirigir a tenda de fotografia oficial, para a foto oficial da equipe. Os competidores deverão estar vestidos em suas indumentárias e com os seus veículos já adesivados com os patrocinadores da prova.
- Não poderá largar no prólogo a equipe que não cumprir com esta obrigação.
- A tenda estará instalada ao lado das tendas de vistoria.

### **8.2 - Entrevista Oficial:**





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- Todas as equipes competidoras (piloto, navegador e 2º piloto quando existente) deverão se dirigir a tenda dos vídeos oficiais, para entrevista oficial da equipe. Os competidores deverão estar vestidos em suas indumentárias e com os seus veículos já adesivados com os patrocinadores da prova.
- Não poderá largar no prólogo a equipe que não cumprir com esta obrigação.
- A tenda estará instalada ao lado das tendas de vistoria.

**DATA E HORÁRIO:**

(22/06 – segunda-feira das 08:00 às 18:00h)

(23/06 – terça-feira das 10:00 às 14:00h)

**ARTIGO 9 – ATRIBUIÇÃO DOS NUMERAIS NOS VEÍCULOS**

---

A Dunas Race reserva-se ao direito de atribuir os numerais dos veículos. No entanto, seguirá os seguintes critérios:

- a)** Primeiro o campeão da última edição do Rally dos Sertões – Categoria Geral;
- b)** Seguido de uma lista de pilotos do Ranking FIA;
- c)** Seguido de uma lista de pilotos do Ranking CBA;
- d)** Seguido de uma lista de pilotos prioritários a critério da organização;
- e)** Para os demais, ordem de inscrição.

**ARTIGO 10 – PRÓLOGO E ORDEM DE LARGADA**

---

**10.1 - Largada para o Prólogo**

- a)** A largada para o prólogo seguirá a ordem numérica crescente, decrescente, por sorteio ou a critério da Organização.
- b)** Haverá um intervalo de um minuto entre a largada de cada concorrente.
- c)** No Prólogo poderá existir largada dupla.
- d)** O tempo máximo para a conclusão do Prólogo é de 5 minutos.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



**10.2** – É absolutamente proibido circular fora do itinerário, devendo as equipes, seguir o caminho indicado pelas setas e bumping, sob o risco de penalização em tempo, somado ao seu tempo realizado na classificação do prólogo.

- a)** No caso de a pista estar obstruída, as equipes deverão contornar o obstáculo, podendo sair da pista e regressar a esta imediatamente a seguir ao obstáculo.
- b)** Não serão admitidas quaisquer neutralizações nem concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário.
- c)** Em nenhum caso, e seja por qualquer pretexto, será permitida a repetição do Prólogo.
- d)** O tempo máximo para concluir o Prólogo será de 5 (cinco) minutos.

**10.3 – Penalizações para o Prólogo**

Será atribuída multa de 10 UP's a qualquer equipe que não participar do Prólogo.

A equipe deverá se apresentar no controle de partida 30 minutos antes da largada do primeiro veículo.

**10.4** - A cronometragem do Prólogo será efetuada em horas, minutos, segundos e décimos de segundo (de acordo com as Prescrições Gerais FIA 2009). No caso de um empate, o desempate será favorável ao numeral de competição mais baixo.

**10.5 – ORDEM DE LARGADA A PARTIR DA 1ª ETAPA**

**a)** A ordem de largada para a 1ª Etapa será de acordo com o resultado do Prólogo, com intervalo de 2 em 2 minutos para os 20 primeiros concorrentes.

Em caso de empate no Prólogo, largará na frente para a primeira especial, o concorrente com o numeral mais baixo.

**b)** Os concorrentes que não concluírem o Prólogo largarão para a 1ª Etapa após o último concorrente classificado seguindo a ordem numérica e, os que não participarem do prólogo, largarão em seguida, também de acordo com a ordem numérica, desde que, a equipe (veículo, piloto e navegador) se apresente no controle de partida 30 minutos antes da largada do primeiro veículo.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- c)** A partir da 1ª etapa, as largadas serão dadas segundo a ordem de classificação da prova do dia anterior, com intervalo de 2 em 2 minutos para os 20 primeiros concorrentes.
- d)** No caso de se realizarem duas ou mais provas de classificação em uma etapa, a ordem de largada será de acordo com a sua chegada na especial anterior e a apresentação no próximo controle de horário.
- e)** No caso de, duas ou mais provas de classificação seguidas, a largada para a prova de classificação será feita, pela hora de chegada da prova de classificação precedente, acrescida do tempo fixo do setor de ligação mais os 5 minutos regulamentares.
- f)** Quando ocorrer atraso do piloto para a largada da especial (desde que não ultrapasse os 30 minutos), o mesmo poderá largar entre o intervalo do piloto que estiver largando naquele momento e do próximo, com a devida autorização do fiscal de largada.
- g)** As outras penalizações eventuais, atribuídas a cada equipe, serão aplicadas à classificação geral da prova (se possível no mesmo dia), não tendo influência na ordem de partida da próxima etapa.
- h)** Caso um concorrente não complete uma prova de classificação, a sua ordem de largada será atrás de todos os outros concorrentes que efetuaram a prova de classificação.
- i)** O primeiro carro largará com, no mínimo, 30 minutos após a largada da última moto e os caminhões largarão 10 minutos após a largada do último concorrente da categoria carros.
- j)** A ordem e os horários de partida serão afixados na Secretaria de Prova / quadro de aviso após a conclusão do Briefing.
- k)** O chefe do posto de controle de início de cada prova de classificação tem o direito, em caso de um concorrente controlar por avanço, de obrigar o mesmo a largar conforme a sua ordem original.

**10.6 – Penalizações de atrasos na largada (etapa / especial)**

- a)** O piloto que chegar atrasado para a largada da etapa ou especial, em relação ao seu tempo fixo, será penalizado em 1 (um) minuto para cada minuto ou fração de minuto de atraso.
- b)** É permitido 1 (um) descarte, ou seja, caso a equipe não consiga largar para uma etapa não será desclassificada porém isso contará como Forfetada.
- c)** Na segunda não largada o concorrente será automaticamente desclassificado.





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



## ARTIGO 11 – PLANILHA / PERSURSO OFICIAL

---

**11.1** – O percurso não será divulgado até a entrega da planilha aos concorrentes.

**11.2** – Reconhecimentos de percurso são proibidos, sobre todas as formas (terrestres ou aéreas), a partir do dia 22 de abril. A partir desta data a presença física de um concorrente ou de um membro da equipe é proibida, sob a possibilidade de penalização que poderá ir até a recusa da participação do concorrente / equipe.

**11.3** – A posse de notas de planilha, mapas e fotos de satélite, exceto aquelas fornecidas pela Dunas Race, é proibida no interior dos veículos. Os concorrentes que não respeitarem este Artigo poderão ser desclassificados.

**11.4** – A quilometragem das etapas e a divulgação das cidades serão efetuadas por Adendo.

### **11.5 – Percurso Oficial**

- a)** O percurso oficial estará na planilha que será entregue para cada piloto no final da etapa anterior.
- b)** As equipes devem respeitar integralmente o itinerário descrito na planilha, sem se desviarem do itinerário indicado, salvo em caso de força maior, devidamente justificado e aceito pelo Diretor da Prova.
- c)** As distâncias fornecidas pelos organizadores são as únicas válidas.
- d)** Durante o Rally será considerado como horário oficial da prova o relógio do GPS.
- e)** Quando o caminho estiver definido, aparecerá na planilha como uma linha sólida sendo proibido afastar-se mais de um quilômetro desta estrada (um quilômetro para cada lado da estrada).
- f)** Caso um concorrente se perca, deverá voltar pelo mesmo roteiro e reentrar na pista no mesmo local onde ele se perdeu.
- g)** Numa zona de navegação, linha de pontos na planilha, continua a existir a regra do não afastamento (um quilômetro para cada lado da linha ideal).



**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- h)** Cada desvio maior que as distâncias autorizadas será penalizado em 5 minutos por quilômetro ou fração de quilômetro, e se somará um minuto por quilômetro percorrido fora do corredor autorizado. (informações supervisionadas pelo GPS).
- i)** Somente serão fornecidos os pontos de GPS do início e final das provas de classificação.
- j)** Os pilotos deverão sempre adaptar a sua condução conforme as indicações fornecidas pelo organizador e pela planilha, estando sempre atentos às variações de terreno, eximindo assim o organizador de eventuais erros de pilotagem.
- k)** Os membros da Equipe Técnica, serão os juízes no decorrer das Especiais, comprovando assim que todas as equipes cumpram o itinerário oficial.

## **ARTIGO 12 – EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E OPCIONAIS**

---

### **12.1 – SPY GPS (OBRIGATÓRIO)**

Será obrigatório o uso do sistema SPY por todos os competidores.

O sistema GPS SPY estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada “1” (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo. No final do período, conforme os veículos forem chegando, os GPS serão retirados e os dados transferidos ao sistema para processamento.

Ao término da última especial, a equipe da Maré Outdoor fará o download das informações coletadas pelo sistema SPY de todos os veículos participantes. Após o download concluído, o sistema irá gerar automaticamente um relatório de acordo com os parâmetros pré-estabelecidos analisando todas as variáveis que compõem o sistema SPY como: controle e supervisão dos limites de velocidade, zonas de radar, controle nos PC's e confirmação de roteiro.

A instalação do equipamento será realizada pela própria equipe da Maré Outdoor.

### **LOCAÇÃO:**

- **Para pagamento até 30 de maio: R\$ 780,00**
- **Após esta data os valores sofrerão acréscimo: R\$ 930,00**





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



- **Sertões Experience - Goiás:** R\$ 380,00

**Atenção:** Pilotos estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido na data prevista acima, com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de retirada diária dos dados e processamento. Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final do evento.

**Como contratar os serviços:**

Entrar em contato com a Maré Outdoor - Adilson Luiz dos Santos da SPY pelos fones:  
+55 (11) 8389-0185 / +55 (11) 3804-2135 ou envie email para [adigps@gmail.com](mailto:adigps@gmail.com)

**12.2 –SENTINEL (OBRIGATÓRIO)**

O Sentinel é um sinal sonoro (buzina) de segurança feito para ajudar na ultrapassagem de veículos mais lentos em situações onde é difícil passar sem a cooperação do veículo à frente.

A locação do equipamento, todas as informações e desenhos sobre a instalação serão distribuídos nos dias 20, 21 e 22/06 antes do veículo passar pela vistoria.

A instalação do equipamento deverá ser feita por conta do concorrente, seguindo as instruções disponíveis no site: [www.dunas.com.br](http://www.dunas.com.br).

A equipe de técnicos SENTINEL fará a verificação técnica para garantir o perfeito funcionamento do aparelho.

**12.2.1 - Locação:**

O pagamento referente ao aluguel do equipamento SENTINEL deverá ser efetuado somente À VISTA e EM DINHEIRO no ato da instalação.

A conversão da moeda entre Euros (€) e Reais (R\$) será feita na taxa de “Cambio Comercial de Compra” no dia da vistoria técnica.





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



**PARA COMPETIDORES DO RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES 2009:**

- **1 unidade Sentinel** com número de corrida codificado interno, e armazenagem de segurança de dados.

Aluguel: 170€ (aprox. R\$ 498.10 cotação em 08/04/09)

**\*Depósito por perda ou danos do material alugado:** cheque no valor equivalente a 500€.

- **Kit de instalação obrigatório** (1 buzina, 1 suporte, 1 cabo de energia com botão).

Compra: 130 € (aprox. R\$ 380.90 cotação em 08/04/09)

Aluguel: 60 € (aprox. R\$ 175.8 cotação em 08/04/09)

**\*Depósito por perda ou danos do material alugado:** cheque no valor equivalente a 70€.

- **Luz intermitente (opcional)**

Somente compra: 45 € (aprox. R\$ 131.85 cotação em 08/04/09)

\*A conversão da moeda entre Euros (€) e Reais (R\$) será feita na taxa de “Câmbio Comercial de Compra” no dia da vistoria técnica.

**PARA COMPETIDORES DO SERTÕES EXPERIENCE – GOIÁS**

- **1 unidade Sentinel** com número de corrida codificado interno, e armazenagem de segurança de dados.

Aluguel: 91€ (aprox. R\$ 266.63 cotação em 08/04/09)

**Depósito por perda ou danos do material alugado:** cheque no valor equivalente a 500€ .

- **Kit de instalação obrigatório** (1 buzina, 1 suporte, 1 cabo de energia com botão).

Compra: 130 € (aprox. R\$ 380.90 cotação em 08/04/09)

Aluguel: 60 € (aprox. R\$ 175.8 cotação em 08/04/09)

**Depósito por perda ou danos do material alugado:** cheque no valor equivalente a 70€.

- **Luz intermitente opcional**

Somente compra: 45 € (aprox. R\$ 131.85 cotação em 08/04/09)





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



\*A conversão da moeda entre Euros (€) e Reais (R\$) será feita na taxa de “Câmbio Comercial de Compra” no dia da vistoria técnica.

**Regras sobre a utilização do sistema Sentinel:**

- ❖ O concorrente deverá se apresentar na vistoria técnica já com o sistema montado;
- ❖ O sistema deverá permanecer ligado durante toda a duração das etapas. No caso de um concorrente desligar o sistema, poderá ocorrer penalização e até a sua desclassificação;
- ❖ Caso haja uma reclamação de ultrapassagem, o concorrente deverá preencher um modelo reclamação e entregá-lo na Secretaria de Prova juntamente com um cheque caução em reais com valor equivalente a € 300,00 (cotação a ser feita no dia da vistoria). Caso tenha razão, o cheque caução será devolvido;
- ❖ Caso o concorrente detecte uma anomalia no funcionamento do sistema deverá comunicar imediatamente ao Diretor de Prova e à equipe responsável pelo Sistema;
- ❖ Qualquer tentativa de fraude ou manipulação constatada implicará em penalidade ou até na desclassificação do Rally.

**Como contratar os serviços:**

- ❖ Entrar em contato com a ERTF – Catherine Tournaire pelos fones:
- ❖ +33 297 87 25 85 / fax: + 33 297 37 59 21 ou envie email para [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

**12.3 – RÁDIOS VHF (OBRIGATÓRIO)**

Os pilotos de carros e caminhões deverão ter um rádio VHF que operem nas frequências 140000 até 140500.

**Como contratar os serviços:**

- ❖ Entrar em contato com o Fernando pelos fones:
- ❖ +55 2093-0130 /cel: +55 7814-3491 ou envie email para [fernando@rallyradiocom.com.br](mailto:fernando@rallyradiocom.com.br)

**12.4 - TELEFONES SATÉLITE E CELULARES (OPCIONAL)**

a) É permitido o uso de telefones satélite e celulares.





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



b) Será divulgado no primeiro Briefing, um número de telefone de emergência, pelo qual os competidores poderão se comunicar com a Organização em casos de acidente grave.

## ARTIGO 13 – CIRCULAÇÃO / VELOCIDADE

---

**13.1 – VELOCIDADE:** Não há limite de velocidade para os carros, somente para os caminhões, onde o limite é de **150km/h** para todo o percurso.

**13.2 –** As velocidades máximas sugeridas pela organização da prova para transpor quaisquer obstáculos sinalizados com 2 ou 3 exclamações (!!! – sinal de perigo), são de 50 km/h e 30 km/h, respectivamente.

### 13.3 - PENALIZAÇÃO PARA EXCESSO DE VELOCIDADE NAS PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO E ZONAS DE RADAR

Para c

ada segundo percorrido acima da velocidade máxima permitida, serão computados 3 segundos;

Entre 150.1 km/h e 170 km/h - 30 minutos;

A partir de 170 km/h - 1ª infração - 30 Minutos + 10 UP's

2ª infração - 1h00 + 20 UP's

3ª infração - 50 UP's + Desclassificação do Rally.

### 13.4 – SINALIZAÇÃO PARA ZONAS DE RADAR

- As zonas de radar serão sinalizadas na planilha da seguinte forma:

100 metros antes da referência - área de desaceleração;

Início e término da zona de radar.

- No GPS de cada concorrente estará também indicado o início da Zona de Radar. Em caso de divergência entre a planilha e o GPS, o que vale é a referência do GPS.





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



## ARTIGO 14 – CÓDIGO DE CONDUTA

---

### 14.1- PENALIDADES

a) Caso o concorrente não tenha o sistema Sentinel funcionando e não comunique à Direção de Prova, sofrerá **15 minutos** de penalidade.

Em caso de reincidência, o caso será analisado pela Direção de Prova e Comissários Desportivos com penalidades que poderão ir até a desclassificação do Rally.

b) Todo carro ou caminhão que receba inúmeros sinais sonoros de outro competidor durante um determinado espaço de tempo e, não se deixar ultrapassar, será penalizado com:

Na primeira vez - 15 minutos somados ao seu tempo total de prova.

Na segunda vez - 30 minutos somados ao seu tempo total de prova + 10 UP's.

Na terceira vez - O concorrente será desclassificado + 20 UP's.

c) Em caso de reclamação, o equipamento será analisado com a presença dos técnicos do sistema Sentinel, Direção de Prova e dos concorrentes em questão.

d) A Direção de Prova e os Comissários Desportivos poderão julgar determinados casos e aplicar sanções (dinheiro, penalidade em tempo ou desclassificação), conforme a gravidade da situação.

### 14.2 – ASSISTÊNCIA A UM CONCORRENTE ACIDENTADO

A postura ética do ser humano obriga um concorrente, ao constatar um acidente de moto, quadri, carro ou caminhão, a parar e tentar auxiliar o acidentado.

Uma equipe testemunha de um acidente que ponha em causa a integridade física de um participante deverá:

- PARAR;
- COMUNICAR ATRAVÉS DE RÁDIO O KM DO ACIDENTE;
- COMUNICAR O NUMERAL DO ACIDENTADO;
- TENTAR FAZER UM RELATÓRIO DO ESTADO DO ACIDENTADO;
- AVISAR OUTROS CONCORRENTES DO PERIGO;
- ESPERAR QUE CHEGUE O APOIO MÉDICO.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



O piloto que parou para dar os primeiros socorros a uma pessoa ferida num acidente sério no trecho de deslocamento ou na prova de classificação, poderá ter uma tolerância adicional de tempo, desde que tenha os testemunhos do acidentado, elementos da equipe técnica ou recorrendo à organização para análise do sistema **de GPS** para confirmar os testemunhos. Só será dado desconto de tempo, no máximo a **três** equipes que pararem no local do acidente.

**14.3 –** O não respeito pelos locais atravessados e, aos habitantes locais, implicará em uma penalização por conduta anti-desportiva, que será julgada pela Direção de Prova e poderá ocasionar a desclassificação.

**14.4 –** Todos os concorrentes deverão ter um comportamento de respeito por todos os membros da organização.

É proibido deixar na trilha, rodas completas ou pneus furados. Qualquer concorrente detectado a cometer esta infração sofrerá uma primeira penalidade em dinheiro e em caso de reincidência será desclassificado do Rally.

Nas zonas agrícolas, florestais e com população, é absolutamente proibido fazer qualquer tipo de corte. O concorrente terá que, obrigatoriamente, ir pela estrada.

1ª Infração - 15 minutos

2ª Infração - 30 minutos + 10 UP's

3ª Infração - Desclassificação do Rally + 20 UP's

## **ARTIGO 15 – APOIO / REABASTECIMENTOS E REBOQUES**

---

### **15.1 – APOIO AUTORIZADO**

O apoio é permitido em todo o percurso das provas de classificação, nas seguintes condições: Nos trechos das especiais e deslocamentos para a Etapa Maratona - pelo próprio concorrente ou por outro concorrente inscrito e ainda em prova.

**b)** Nos percursos de deslocamento - o apoio é livre caso não exista a Etapa Maratona, pelos concorrentes em prova e ou pelos veículos devidamente inscritos como apoio.

### **15.2 – APOIO PROIBIDO**





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



No percurso que corresponde as provas de classificação não será permitido, num raio mínimo de 1 km de distância, a permanência de qualquer tipo de veículo de apoio, salvo em pontos determinados pela organização. A equipe que não respeitar a regra será desclassificada.

**15.2.1** – Fica proibido, sob penalização que poderá ir até à desclassificação, o seguinte:

- a)** O transporte de peças ou apoio feito por um veículo que não esteja inscrito no Rally como veículo de apoio;
- b)** O apoio feito por uma pessoa que não esteja inscrita na prova;
- c)** Apoio a um concorrente no decorrer das provas de classificação; salvo no caso de apoio autorizado (ver item 15.1 - a);
- d)** Qualquer tipo de apoio aéreo;
- e)** Não é permitido aos veículos de apoio operar ou trafegar no percurso das provas de classificação no período entre uma hora antes da passagem do primeiro competidor e até a passagem do limpa-trilha.

### **15.3 – LOCAL DE INSTALAÇÃO DAS EQUIPES DE APOIO**

Fica proibida, sob penalização que poderá ir até à desclassificação, a utilização de locais que, de alguma forma, favoreçam uma determinada equipe, como por exemplo, concessionárias locais, entre outros.

**15.4** – Qualquer infração ou ação grave cometida por uma equipe de apoio poderá ter conseqüências e penalidades que podem ir até à desclassificação do concorrente a quem prestar apoio.

### **15.5 – REABASTECIMENTOS**

É fortemente aconselhado quando se efetua um reabastecimento, o seguinte:

- Um dos mecânicos deverá ter sempre à mão um extintor;
- Os mecânicos que efetuam o reabastecimento deverão usar roupas anti fogo;
- Os motores do veículo deverão estar desligados;
- Os competidores deverão estar fora do veículo.

A responsabilidade de todo e qualquer reabastecimento é de cada concorrente.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



**15.6 –** Todos os veículos deverão ter uma autonomia de 500 km. Cada concorrente será responsável pelo cálculo do seu combustível. Em caso algum poderá acusar o organizador que a autonomia de 500 km é insuficiente, seja que tipo de terreno for. Por razões de segurança, terá de prever, pelo menos, 10% suplementares, ou seja, 550 km.

### **15.7 – REBOQUES**

Um veículo deverá se mover sempre pelos seus próprios meios, com o motor em marcha sem o auxílio de outro tipo de força.

Os eventuais reboques serão penalizados da seguinte forma:

- Na Zona de Largada ou de Chegada de uma etapa – 15 minutos
- Na Zona de Largada ou de Chegada de uma prova de Classificação – 15 minutos
- Na Zona de um Controle de Passagem – 5 minutos.

**15.7.1 –** Todo o veículo rebocado por outro veículo que não esteja inscrito no Rally, será imediatamente desclassificado.

- O reboque para que não haja forfetada deve ser feito apenas por outro competidor e dentro do tempo.
- O reboque feito pela equipe de apoio sofre forfetada mesmo estando dentro do tempo.
- Todo reboque feito acima da velocidade sofre forfetada.

## **ARTIGO 16 – SEGUROS / DEVERES E RESPONSABILIDADES DOS PARTICIPANTES**

---

O participante, nos termos do Código Desportivo do Automobilismo e deste Regulamento Particular, responderá pelos danos que causar, ficando isenta de toda e quaisquer responsabilidades a DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA., Organizadora do Evento, os PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBA / FAUs e o DIRETOR DA PROVA. Nada obstante, para maior segurança dos participantes e do público em geral, haverá a contratação do seguro de responsabilidade civil para eventos desportivos, observando-se as coberturas disponíveis no mercado para este tipo de prova.





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



### 16.1 – OUTROS DEVERES DOS PARTICIPANTES

- a) Os pilotos e navegadores devem possuir Licença Nacional emitida pela CBA (ou FIA no caso de competidores estrangeiros) e CNH (Carteira Nacional de Habilitação).
- b) O piloto é obrigado a portar toda a documentação (CNH, licenças e cartão de largada) durante todo o Rally. Não será permitido que o piloto largue sem estes documentos.
- c) Os participantes de todas as categorias, sem exceção, deverão obrigatoriamente ter seguro saúde com a mais ampla cobertura para acidentes pessoais, inclusive os advindos de atividades esportivas, sem restrições de qualquer natureza, sendo que tal seguro saúde deverá possuir cobertura de UTI, bem como transporte aéreo em qualquer localidade do país.
- d) Se houver necessidade, a assistência médica da prova se limita ao resgate e remoção do concorrente até o hospital local mais próximo.
- e) O atendimento médico oferecido pela organização terá funcionamento até o horário da realização do último briefing do dia. Após este horário os concorrentes que precisarem de atendimento médico deverão se dirigir ao hospital local mais próximo.

### 16.2 – RESPONSABILIDADES DOS PARTICIPANTES

**1 – O PARTICIPANTE** assumirá todas as responsabilidades relativas a danos em seu veículo e de terceiros que possam ocorrer em virtude das mais diversas condições das estradas e caminhos a serem percorridos durante todo o evento, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA.**, os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBA / FAUs** e o **DIRETOR DA PROVA** de toda e qualquer responsabilidade relativa a tais sinistros.

**2 – O PARTICIPANTE** deverá obrigatoriamente assumir todas as responsabilidades decorrentes de colisão com outros veículos participantes, inclusive despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais que possam emergir no caso de morte ou invalidez, ou danos a terceiros decorrentes de acidente a que tenha dado causa durante a realização do evento, seja durante o caminho a ser percorrido em circuito aberto, seja no caminho percorrido em circuito fechado, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA.**, os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBA / FAUs** e o **DIRETOR DA PROVA** de qualquer responsabilidade decorrente de sinistro desta natureza.



17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



**3 – O PARTICIPANTE** assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes e danos pessoais que possam a vir ocorrer durante o evento, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA.**, os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBA / FAUs** e o **DIRETOR DA PROVA** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.

**4 – O PARTICIPANTE** também assumirá a responsabilidade pessoal de todos os tipos de acidentes ou incidentes que o mesmo ou qualquer membro de sua equipe cause a terceiros, incluindo os espectadores, responsabilizando-se por todas as despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais, isentando a **DUNAS RACE PROMOÇÕES LTDA.**, os **PATROCINADORES, CO-PATROCINADORES, CBA / FAUs** e o **DIRETOR DA PROVA** de toda e qualquer responsabilidade acerca dos sinistros previstos neste item.

#### **ARTIGO 17 – CARTÃO DE CONTROLE**

---

- a) Na partida de cada etapa, incluído o Prólogo, será entregue um cartão de controle a cada equipe, o qual será recolhido no controle de chegada da mesma etapa.
- b) O piloto será responsável por seu cartão, bem como todas as anotações nele feitas.
- c) Os tempos estabelecidos para os diferentes setores de ligação serão indicados no cartão de controle. Qualquer alteração nestes tempos estabelecidos entre controles será publicada em Adendo.
- d) Também serão marcados os tempos de passagem. Eles serão usados para registrar os tempos de início e final das provas de classificação, servindo para se obter a classificação do piloto.
- e) O piloto deverá portar o seu cartão durante a prova, em cada etapa e mostrá-lo pessoalmente em cada posto de controle.
- f) Qualquer alteração ou correção de dados no cartão, feita pelos competidores, implicará em uma penalidade que poderá ir até à desclassificação.
- g) A falta de anotação de controle (tempo ou carimbo) no cartão ou a perda do mesmo implicará na perda do direito de reclamar sobre a falta de qualquer anotação, carimbo e tempo na sua classificação, sendo que sua **perda resultará em uma penalidade de 5 minutos.**



**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



**h)** Apenas o Diretor de Prova, Comissários ou alguém por ele designado está autorizado a fazer anotações nos cartões dos competidores.

## **ARTIGO 18 – ZONA DE CONTROLE**

---

**18.1** – Todos os controles (Controles Horários, partida e chegada de provas de classificação e controles de passagem) serão indicados por meio de painéis (ver também anexo 2 – Sinalização de Controle – Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2009 – CBA).

**18.2** – É proibido entrar ou sair de uma zona de controle por uma direção diferente daquela que está prevista na planilha ou reentrar em uma zona de controle quando já se tem o cartão de controle registrado.

Qualquer infração será penalizada:

1ª Infração – 10 minutos de penalidade

2ª Infração – 1 hora de penalidade

3ª Infração – desclassificação

## **ARTIGO 19 – ESPECIAIS – CONTROLES - HORÁRIOS**

---

Ver anexo 5 – Artigo 17 – Controles Horários – Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2009 – CBA

**19.1** – Por cada prova de classificação não realizada, o concorrente receberá uma forfetada, mais as penalidades relativas aos controles de passagem e de roteiro não cumpridos.

**19.2** – **Ultrapassagem do tempo máximo no controle de horário de chegada de uma etapa.**





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



Todo concorrente que se apresente no Controle Horário de Chegada de uma etapa, será penalizado em um minuto para cada minuto ou fração de minuto de atraso, até o limite de 30 minutos. Após este tempo o concorrente será penalizado com forfetada.

Após o fechamento do CH, o concorrente deverá procurar um dos Oficiais de Prova que fará o registro da hora de chegada.

Todo o concorrente que, por motivos diversos, não consiga encontrar um dos Oficiais de Prova, poderá partir para a etapa seguinte, com as seguintes condições:

- Deverá se apresentar no Controle Horário de Partida 30 minutos antes da partida do último concorrente. Será então dada uma nova hora e ordem de partida, a critério do chefe do CH.

Todo o veículo que não largar para a etapa seguinte sofrerá forfetada.

### **19.3 – ALTERAÇÃO DO TEMPO MÁXIMO AUTORIZADO**

Se à noite (22h00), 50% dos concorrentes que largaram para uma especial não tiverem chegado ao final da mesma, a Direção de Prova, em função dos dados que dispõe, poderá alterar o Tempo Máximo da Especial.

### **19.4 – Entrevistas**

Em cada controle só serão autorizadas entrevistas após a passagem do concorrente pela placa “Fim de Zona”. O descumprimento implicará em uma penalização de 10 UPs.

## **ARTIGO 20 – CONTROLES DE PASSAGEM**

---

### **20.1 – CONTROLES DE PASSAGEM / CONTROLES DE ROTEIRO**

**a)** A fim de verificar que as equipes respeitam o itinerário da prova, serão instalados controles de passagem e de roteiro ao longo do percurso.

**b)** Estes controles são de parada obrigatória para todas as equipes.

**c)** A falta de um visto em qualquer controle de passagem implicará em uma penalização de 30 minutos.

**d)** A não passagem por um controle de passagem e de roteiro implicarão em uma penalização de 2hs.





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



- e) O número e localização dos controles de passagem serão indicados nos Briefings.  
f) Em complemento à análise do Cartão de Controle, poderá ser analisado através do sistema de **GPS**, a ausência de passagem nos diversos Controles de Passagem / Roteiro.

**20.2** – Todos os waypoints mencionados na planilha e/ou GPS de cada etapa serão considerados Controle de Roteiro, portanto será controlado mediante informações do GPS ao final de cada etapa. Todo o desvio superior a 200 metros do posto de Controle de Passagem resultará em uma penalização de 15 minutos.

### **20.3 – Encerramento dos controles de passagem / roteiro**

A hora de encerramento dos diferentes Controles de Passagem / Roteiro das especiais, será calculada da seguinte forma:  **$T_n = T_o + T_m + 60$  minutos**

Legenda:

T<sub>n</sub>: hora de encerramento do controle "n"

T<sub>o</sub>: hora de partida do último veículo

T<sub>m</sub>: tempo máximo no controle "n" calculado em função da distância desde a partida e da velocidade média mínima estabelecida para a prova.

Ex.: Especial de 60km - Tempo Maximo 02:00h – Controle 01 Km 10 – 00:20h

To – 10:00h + Tm 01 (00:20h) + 60 minutos = 11:20h

## **ARTIGO 21 – PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO**

---

- a) Trechos por onde a passagem esteja impraticável, os participantes serão autorizados por um fiscal da organização o mais rápido possível a fazerem o desvio mais curto para retornar ao roteiro normal.
- b) Se a largada de qualquer especial ou deslocamento for interrompida pela organização, a equipe deverá aguardar o recomeço da prova e seguir a planilha, sendo que o tempo de paralisação da prova será descontado automaticamente.



- c) Na eventualidade de uma especial vir a ser encurtada devido a razões de força maior, os tempos registrados no último Controle de Passagem ou de Roteiro servirão para determinar a classificação dessa especial.
- d) Quando o desenrolar de uma especial for interrompido definitivamente antes da passagem de todas as equipes por motivos de força maior, os competidores impedidos de continuar ou de largar nesta especial ou etapa, receberão o tempo do último concorrente que passou em condições normais.
- e) Esta classificação poderá ser estabelecida mesmo que só uma equipe tenha efetuado o percurso em condições normais de corrida.
- f) A aplicação ou não desta disposição é de competência exclusiva da Direção de Prova com base nos motivos da interrupção expostos pelos Diretores Adjuntos.
- g) Caso os Comissários Desportivos considerem anormal o último tempo efetivamente realizado, eles podem então escolher como tempo de referência a média dos três últimos tempos.
- i) Toda equipe responsável ou co-responsável por uma interrupção da prova não poderá, em caso algum, ser favorecida por esta. Será-lhe atribuído o tempo que na realidade efetuou, mesmo que este seja superior ao tempo que for estabelecido para as outras equipes.
- j) Em casos a determinar pela Direção de Prova, o sistema **GPS** poderá também servir para a tomada de tempo de uma especial, caso esta seja interrompida.

## ARTIGO 22 – PARQUE FECHADO – PARQUE DE LARGADA E ETAPA MARATONA

---

**22.1** – Além do parque fechado da etapa Maratona, existirá o parque de largada antes do Prólogo e o parque fechado no final do Rally. Três horas antes do início do Prólogo, os veículos concorrentes deverão estar no Parque de Largada, após as vitórias técnicas iniciais. O não cumprimento do prazo determinado para o posicionamento do veículo implicará na seguinte penalização:

Atraso de até 30 minutos – 1 UP

Atraso de até 1 hora – 3 UP's

Atraso superior a 1 hora – 5 UP's



17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



## 22.2 – PARQUE FECHADO / ETAPA MARATONA

- a) Quando houver etapa Maratona será permitido apenas o abastecimento do veículo.
- b) Os pilotos e navegadores só poderão fazer a manutenção do veículo após a sua largada no dia seguinte, sendo que só será permitida a utilização de peças que estiverem sendo transportadas pelos próprios competidores.
- c) Não será permitida, em hipótese alguma, a ajuda externa ou a intervenção da equipe de apoio do concorrente até o término da etapa maratona. Caso ocorra, os competidores em questão serão imediatamente desclassificados do Rally.
- d) Será permitido o empréstimo de peças entre os pilotos.
- e) Todos os veículos deverão estar dentro do parque fechado até o limite de seu tempo ideal de prova. Após a entrega do veículo fica proibida a permanência de qualquer competidor no parque fechado.
- f) Caso a equipe não entre no parque fechado, receberá uma penalização de 5 horas, mais a penalização por não ter efetuado o controle de chegada da etapa.
- g) Fica autorizada no dia seguinte a entrada somente dos pilotos e navegadores 30 minutos antes do seu horário ideal de largada, sendo que o veículo só poderá deixar o parque fechado no seu horário ideal de largada.
- h) Os apoios não poderão largar peças e combustível à beira da estrada durante os deslocamentos das etapas Maratona.
- i) O sistema **GPS** poderá servir como prova para eventuais irregularidades cometidas por um concorrente.

## ARTIGO 23 – VISTORIAS

---

**23.1** – Todos os concorrentes inscritos no Rally receberão com antecedência os horários das suas vistorias.

Todo e qualquer atraso estará sujeito a penalidades monetárias, a julgar-se pela Direção de Prova e Comissários Desportivos.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



Documentos a apresentar nas Vistorias Iniciais:

- Licença Desportiva do piloto e navegador;
- Autorização da Federação do País de Origem do competidor;
- Carta de Condução válida para o tipo de veículo que será conduzido.

#### Veículo

- Documento ou nota fiscal / autorização do proprietário;
- Passaporte Técnico entregue pela Organização;
- Comprovante da instalação e aquisição dos sistemas SPY e Sentinel.

**23.2** - As vistorias técnicas iniciais são realizadas para a fiscalização dos elementos de segurança do veículo e, de forma geral, para assegurar a conformidade do veículo com o grupo e classe na qual estão inscritos

## **ARTIGO 24 – CLASSIFICAÇÕES**

---

**24.1** – As diferentes classificações serão publicadas na Secretaria de Prova diariamente.

**24.2** – Qualquer reclamação sobre estas classificações terão de ser feitas, obrigatoriamente, até ao final de cada Briefing, ou horário informado pela Organização. Caso não existam reclamações os resultados das classificações passam a ser oficiais.

### **24.3 – RESULTADO FINAL GERAL**

O resultado final será expresso em horas, minutos, segundos e décimos de segundo, e serão compilados por categorias ou classes. Serão obtidos pela soma em ordem crescente dos tempos das provas de classificação, já acrescidos das penalidades que venham a receber.

Em caso de um empate, será declarada vencedora a equipe que tenha obtido o melhor tempo na última especial. Se isto não for suficiente para decidir o desempate, os tempos da penúltima ou antepenúltima especial serão levados em consideração, e assim sucessivamente. Esta regra pode ser aplicada a qualquer momento durante o Rally.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



#### **24.4 – OUTROS RESULTADOS / PREMIAÇÃO**

Resultados individuais por categoria.

A entrega de prêmios é considerada parte do programa do Rally, portanto, somente os competidores que terminarem a prova e que estiverem presentes na festa de premiação estarão qualificados para qualquer prêmio (troféus, medalhas, etc).

**24.5** – Todas as categorias serão premiadas com troféus conforme decisão da organização com base no número de inscritos.

**24.6** – O piloto mais rápido do Rally receberá automaticamente uma inscrição para a prova do ano seguinte.

#### **ARTIGO 25 – SEGURANÇA**

---

**a) Os trechos especiais poderão, em algum momento, estar abertos ao trânsito local.**

**b)** Se um para brisas (vidro) partido não puder ser reparado, a equipe poderá ser autorizada a largar somente para a próxima etapa utilizando óculos de moto e ou capacetes fechados com viseiras.

**c)** Após a etapa o concorrente deverá obrigatoriamente providenciar o reparo do mesmo.

**25.1** – Todas as equipes deverão levar todos os dias:

5 litros de água potável;

Biscoitos, comida, etc;

Um isqueiro;

Uma manta térmica;

Uma bússola.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



**25.2 –** Um ou mais veículos guincho encerrarão todas as provas de classificação.

Sempre que for detectado um veículo parado nas provas de classificação, o guincho irá perguntar à equipe se necessita de ajuda.

O veículo guincho poderá rebocar o veículo da competição até um local mais acessível ao apoio.

Não terá nunca a obrigação de transportar os veículos de competidores até o final da etapa.

Caso uma equipe recuse a ajuda do guincho deverá assinar uma declaração de recusa de ajuda.

O veículo só será resgatado se tiver condições de rodagem e se, no mínimo, um componente da equipe estiver junto ao veículo no momento do resgate, caso contrário, caberá ao guincheiro a decisão de resgatar ou não o veículo.

**25.3 –** Em caso de acidente, os competidores só serão autorizados a largar depois de um exame médico feito pelo Coordenador da equipe médica do Rally e seu veículo também deverá ser aprovado pelos Comissários da Prova para continuar no Rally.

**25.4 –** Em caso de abandono do Rally, é obrigatório que a equipe avise o mais rapidamente possível a Organização, sob pena de não se aceitar mais a inscrição desses competidores no próximo Rally dos Sertões.

**25.5 –** É dever da equipe que abandonou o Rally, entregar o mais rapidamente possível o GPS e o Sentinel.

## **ARTIGO 26 – RECLAMAÇÕES**

---

### **26.1 – TAXA DE RECLAMAÇÃO**

O montante da taxa de reclamação é fixado de acordo com o CDA.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte do veículo serão de responsabilidade do reclamante caso a reclamação seja julgada improcedente, ou de responsabilidade do reclamado, se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

## **ARTIGO 27 – PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE IMAGEM**

---

Os organizadores do Rally dos Sertões são as únicas autoridades que podem negar ou permitir qualquer tipo de publicidade, com respeito ao nome e ao percurso do Rally, antes, durante e depois do evento.

Os organizadores do Rally dos Sertões são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelas equipes de competição e patrocinadores dessas equipes, durante a realização do evento. Ações não autorizadas incorrerão numa penalidade que poderá ir até à desclassificação da equipe, competidores e apoio. Esta penalidade será imposta pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Comissão Organizadora do Rally.

Os concorrentes, os membros da organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem a Dunas Race Promoções Ltda., permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

Em todo o período de competição em eventos oficiais, inclusive nos programas pela assessoria de imprensa do evento, o concorrente usará, obrigatoriamente, todos os componentes de identificação fornecidos pelos patrocinadores do evento.





17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES  
23 de junho a 03 de julho de 2009  
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA  
CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES



Só terá acesso ao podium de entrega de prêmios os competidores vestidos com o seu devido uniforme.

## ARTIGO 28 – REGRAS ESPECÍFICAS PARA EQUIPES DE APOIO

---

### 28.1 – RECOLHIMENTO DE LIXO

Cada equipe de apoio é responsável pela limpeza da zona onde efetuou o apoio ao seu concorrente.

A penalidade para as equipes que não recolherem os lixos será aplicada após deliberação da Direção de Prova.

### 28.2 – IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO

Todos os veículos de apoio devem ter um kit de identificação fornecido pela organização da prova, caso contrário, não terão direito à entrada nas áreas de manutenção dos veículos (BOX). Para isto, no momento da inscrição on-line, os veículos de apoio deverão, obrigatoriamente, ser cadastrados juntamente com os membros das equipes. **Veículos não cadastrados, não terão direito ao kit de identificação e não terão permissão à área de BOX.**

### 28.3 – AERONAVES DE RESGATE

Caso uma equipe de apoio necessite do resgate aéreo da prova, por este serviço será cobrado uma taxa de R\$ 3.000,00/hora de vôo. Esta taxa deverá ser paga até o último dia da prova (03/07/2009), caso contrário, a equipe competidora estará, automaticamente, desclassificada.

Caso a equipe seja desclassificada, por qualquer outro motivo, antes do término da prova, a mesma será proibida de se inscrever para o próximo ano, caso a dívida não seja quitada.

### 28.4 – CIRCULAÇÃO

Todos os veículos de apoio deverão circular com os faróis acesos e os ocupantes do veículo com os cintos de segurança afivelados.

Todos os veículos deverão respeitar as leis de trânsito de cada região, inclusive os limites de velocidade.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



## **28.5 – PENALIZAÇÕES**

As penalizações serão analisadas e efetuadas pelo Diretor de Prova e Comissão, com base em depoimentos de membros da organização, polícia e comunidade local que tenha visto e anotado as infrações cometidas pela equipe.

1ª Infração – 5 UP's por veículo penalizado

2ª Infração – 10 UP's por veículo penalizado

3ª Infração – 20 UP's, a equipe de apoio será retirada da prova, não podendo mais dar apoio aos seus pilotos durante o restante da competição e será aplicada uma penalização de 10 minutos para o piloto apoiado.

### **28.5.1 – Penalizações por excesso de velocidade:**

1ª Infração – 3 UP's

2ª Infração – 5 UP's

3ª Infração – 10 UP's, a equipe de apoio será retirada da prova, não podendo mais dar apoio aos seus pilotos durante o restante da competição e será aplicada uma penalização de 10 minutos para o piloto apoiado.

\*UP's – Unidade de Penalização – 1UP = R\$ 200,00

## **28.6 – BRIEFING PARA EQUIPES DE APOIO**

Será realizado um briefing no dia 22/06/2009 em Goiânia, onde a presença de todos os membros das equipes de apoio é obrigatória.

## **ARTIGO 29 – DISPOSIÇÃO GERAL**

Esta prova é organizada conforme as prescrições gerais da CBA e FIA para rallys cross country, do Código Desportivo do Automobilismo – CDA e pelas regras particulares contidas neste Regulamento.

**Promotora e Organizadora da Prova:** Dunas Race Promoções Ltda.





**17º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES**  
**23 de junho a 03 de julho de 2009**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**  
**CROSS COUNTRY – CARROS E CAMINHÕES**



**Supervisão:** Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e Comissão Nacional de Rally (CNR)

São Paulo, 09 de abril de 2009.

